

Astrix
wee.no



Astrix 6

Modell: EWD260

Serie nr.: xxxxxxxxxx

Revisjonsnummer: 1.0

Wee.no --> art.nr.: 26117

LES OG FORSTÅ HELE BRUKERMANUALEN FØR MAN BRUKER TRILLEBÅREN!

wee.no

Innledning

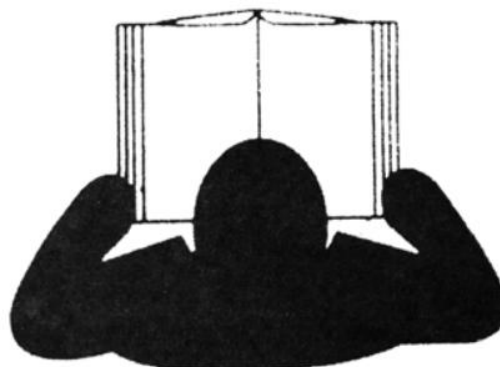
Den elektrisk drevne trillebåren Astrix er designet for lasting og transportering av last, med hastighet, større fleksibilitet og manøvrering. Den kan imøtekomme alle typer last, og passer utmerket til bruksområder som konstruksjon, landskap og byplanlegging.

Før trillebåren kan tas i bruk, er operatøren forpliktet til å lese nøye gjennom brukermanualen, og lære bruken og sikkerheten av trillebåren. Dette er for å forsikre seg at trillebåren brukes korrekt og ikke utøver fare for personer eller annen eiendom. Korrekt bruk og periodisk kontroll er også viktige faktorer for effektivitet, ytelse og levetid for redskapet. Sikkerhetsforskrifter og anvisninger som blir beskrevet i denne manualen beskriver ikke alle situasjoner og forhold som kan forekomme i praktisk bruk. Sunn fornuft, grundighet og ansvar er faktorer som det antas at operatøren opererer etter, slik at veltenkte valg blir tatt i ulike situasjoner som kan oppstå. Denne manualen skal alltid være lett tilgjengelig til enhver tid. Dersom trillebåren selges, skal denne manualen følge med på kjøpet, slik at ny eier kan lese og forstå bruken av trillebåren.



ADVARSEL: Les brukermanualen nøye.

Ikke bruk redskapet uten å ha lest og forstått brukermanualen.



FARE! Dersom man opplever

uregelmessigheter, problemer, eller annet som kan tyde på at trillebåren er skadet, skal man stanse alt arbeid, og kontrollere redskapet. Reparer skadene som oppdages, før man fortsetter arbeidet. En trillebår i dårlig mekanisk tilstand skal aldri benyttes!



Vær oppmerksom på at man lader opp batteriet i 6 timer før førstegangsbruk. Når batteriet viser en spenning mellom **40-42V**, og laderen lyser grønt, er ladingen ferdig.



Vær oppmerksom på at produktets utseende og tekniske spesifikasjoner kan endres uten forvarsel. Man kan derfor oppleve at bilder og teknisk informasjon i manualen avviker fra aktuelt produkt.

Innholdsfortegnelse

Innledning	3
Kontaktpunkter.....	6
Sikkerhet	6
Advarsler.....	6
Tiltenkt bruk.....	7
Forutsigbar feilbruk.....	7
Restrisiko	7
Sikkerhetsforskrifter	8
Om trillebåren	10
Oversiktsbilde av trillebåren.....	10
Oversiktsbilde av spaker og brytere.....	11
Introduksjon.....	12
Struktur og mekanismer	12
Huskeliste.....	12
Sjekkliste før bruk.....	13
Montering.....	13
Bruerveiledning	13
Hvordan starte trillebåren?.....	13
Hvordan kjøre fremover og bakover?	14
Hvordan bremse og stanse trillebåren?.....	15
Hvordan svinger man med trillebåren?	16
Hvordan tømme lastekassen?.....	17
Batteriet.....	17

Vedlikehold.....	18
Ved aktivt bruk av trillebåren.....	18
Transport.....	18
Lagring.....	19
Rengjøring.....	19
Skrapgods.....	19
Bytte av girolje.....	20
Teknisk informasjon.....	21
Dimensjoner.....	22
Garanti.....	23
Hva omfattes av garantien?.....	23
Hva omfattes ikke av garantien?.....	23
Hva gjør garantien ugyldig?.....	23
Monteringsveiledning.....	24
Steg 1: Finn frem verktøy.....	24
Steg 2: Pakk ut og få oversikt over delene.....	25
Steg 3: Montere elmotor til rammen.....	27
Steg 4: Monter framhjulene.....	28
Steg 5: Montere bakhjulene.....	30
Steg 6: Monter batterikassen.....	32
Steg 7: Montere håndtakene.....	33
Steg 8: Ferdigstilling og funksjonstest.....	35
Samsvarserklæring.....	36

Kontaktpunkter

Importør/forhandler for denne elektriske trillebåren er:

Wee.no AS
Frakkagjerdvegen 127
5563 Førresfjorden
E-post: post@wee.no
Telefon: 52 77 01 11





The logo for Wee.no, featuring the text "wee.no" in a bold, orange, sans-serif font with a thick black outline.

Sikkerhet

Advarsler

I denne manualen bruker vi farevarslinger i ulike nivåer for å skille mellom alvorlighetsgraden på tilfellene. Dette er gjort for å gjøre det enklere for deg som leser å navigere mellom hvor sannsynlig det er at en uønsket hendelse oppstår, og hvor kritisk resultatet blir dersom dette skulle skje.

Vi skiller mellom følgende nivåer:

	FARE!	Viser til en potensielt farlig situasjon som vil medføre fare livsfare for personell og skade på utstyr om den ikke tas hensyn til.
	FORSIKTIG!	Viser til en potensielt farlig situasjon som kan medføre fare for liv og helse, eller skade på utstyr, om den ikke tas hensyn til.
	OBS!	Viser til en mindre farlig situasjon som kan medføre lettere personskader, og eller skade på utstyr.
	Vær oppmerksom!	Viser til viktig informasjon

Tiltenkt bruk

Den elektriske trillebåren skal ikke brukes til annet formål enn det den er beregnet for. All annen bruk er farlig og kan føre til skader på personell og utstyr. Produsent og forhandler fraskriver seg alt ansvar for følgefeil som stammer fra annen bruk av maskinen enn det som er angitt her.

Astrix 6, elektrisk trillebår er beregnet for følgende bruk:

- Frakt av last, både faststroppet og løst.
- Kjøres med elmotor.
- Er beregnet for frakt av last over korte avstander.
- Er mest beregnet for løsmasser med maksimal vekt på 260 kg, så lenge dette ikke påvirker manøvreringsegenskapene til trillebåren.



ADVARSEL! Ikke betjen trillebår i terreng som kan føre til farlige situasjoner.



FARE! Lastens tyngdepunkt må være i midten, og man skal ikke laste mer enn kassens volum med løsmasser.



OBS! Det er ikke tillatt å modifisere trillebåren. Slike endringer vil kunne avvike fra CE-merking og samsvarserklæring og maskinens fabrikkasjonsskilt.

Forutsigbar feilbruk

Med forutsigbar feilbruk menes alle feil som er utenfor tillatt bruksområde, men som kan tenkes å forekomme, til tross for advarsler. Forutsigbar feilbruk er ikke under noen omstendigheter tillatt.

Denne feilbruken er identifisert som følgende:

- Kjøring av trillebår på offentlig vei.
- Overskride trillebårens totale lastekapasitet.
- Skjev lasting av trillebåren.

Restrisiko

Med restrisiko menes de risikoene som ikke kunne elimineres helt under konstruksjonen av trillebåren, og hvor brukeren/eieren selv må ta forholdsregler for å unngå disse.

Identifisert restrisiko er følgende:

- Manglende oversikt over personer i området ved høy lasting og/eller dårlig sikt.
- Klemskade fra last som faller av trillebåren.
- Velting ved høy lasting på trillebåren.

Sikkerhetsforskrifter

1. Ikke last trillebåren med korrosive eller etsende væsker/objekter o.l.
2. Ikke overskrid lastekapasiteten (maks 260 kg).
3. Trillebåren skal ikke brukes til andre formål enn det den er designet til.
4. Den skal ikke brukes uten nødvendig trening. Bli kjent med trillebåren og dens funksjoner før bruk. Det er krav at arbeidsgiver gir opplæring av trillebåren til arbeidstakere som skal betjene trillebåren, samt holde oversikt over opplæringsplan.
5. Det kreves at operatøren er fysisk sterk, for å motvirke eventuelle ubalanser som kan oppstå ved bruk av trillebåren (ved fullastet kasse).
6. Trillebåren skal ikke brukes til transport av personer.
7. Dersom en nødssituasjon oppstår, skal man aktivere bremsen og slippe spakene.
8. Ved bruk av trillebåren, skal operatøren stå midt mellom venstre og høyre håndtak, og holde avstand fra hjulene, for å unngå skader ved mulig overkjøring av fot.
9. Operatøren skal ikke være påvirket av noen form for rus, medisiner og/eller utmattelse/søvnighet ved bruk av trillebåren.
10. Før lastning, må trillebåren plasseres på et flatt underlag. Ikke overlast (maks 260kg). Ved lastning av små objekter/fyllmasse (som jord, grus o.l.) må dette fordeles likt på lastekassen. Det skal ikke lastes på kun en side, pga. mulig velt. Ved lastning av større objekter (gjerne større enn volumet av lastekassen) må dette stroppes fast.
11. Pass på at ingen kroppsdeler berører overflaten eller mellomrommet mellom hjulene og trillebårens chassis når trillebåren er i bruk.
12. Operatøren skal være utstyrt med verneutstyr.
13. Operatøren må ikke bruke løstsittende klær som lett kan hekte seg fast i trillebåren.
14. Pass på at ingen personer er foran eller ved siden av trillebåren ved avlessing av lastekassen. Pass også på gjenstander rundt trillebåren som kan være en lett kollisjonsfare.
15. Trillebåren må aldri forlates med strømmen til den elektriske motoren stående på.



16. Hold arbeidsområdet fritt for personer og hindringer.
17. Trillebåren skal ikke brukes (hverken kjøres eller lastes/losses) på sørpete/gjørmete vei. Dette er for å unngå myr, velt og fastkjøring. Trillebåren bør heller ikke brukes på glatt vei pga. faren for å miste kontrollen.
18. Trillebåren skal ikke brukes i nærheten av fyrverkeri eller åpen ild. Dette er for å unngå brannfarlig situasjon. Dersom brann oppstår i trillebåren, skal pulverbrannslukningsapparat (ABC) brukes.
19. Oppbevar trillebåren borte fra varmekilder og åpen ild.
20. Trillebåren skal ikke brukes eller lagres i miljøer hvor den fort kan ruste, bli støvete eller bli skadet på noen måte. Unngå regn og vann. Vann kan trenge inn i det elektriske systemet dersom trillebåren står ute i regnvær i over lengre tid. Oppbevar derfor trillebåren i tørre og trygge omgivelser. Opplading av batteriet skal kun gjøres i tørre omgivelser.
21. Operatøren har selv ansvar for at trillebåren blir brukt til formålet den er designet til, og må se til at sikkerheten blir ivaretatt, slik at skader og uhell unngås.
22. Eier av trillebåren må forsikre seg om at alle som skal bruke trillebåren leser og forstår innholdet i manualen.
23. Alt vedlikehold, reparasjon og installasjon skal gjøres av autorisert personell.
24. Kjør aldri trillebåren helt tom for strøm. Lad opp batteriet når trillebåren virker svak, eller når spenningsindikatoren viser under 35V.
25. Batteriet må oppbevares i romtemperatur.
26. Det må ikke foretas noen modifikasjoner som endrer trillebåren iht. CE-sertifiseringen.
27. Dersom det blir behov for å bytte reservedeler, skal man alltid benytte originale reservedeler. Dersom det benyttes uoriginale reservedeler, blir garantien ugyldig.

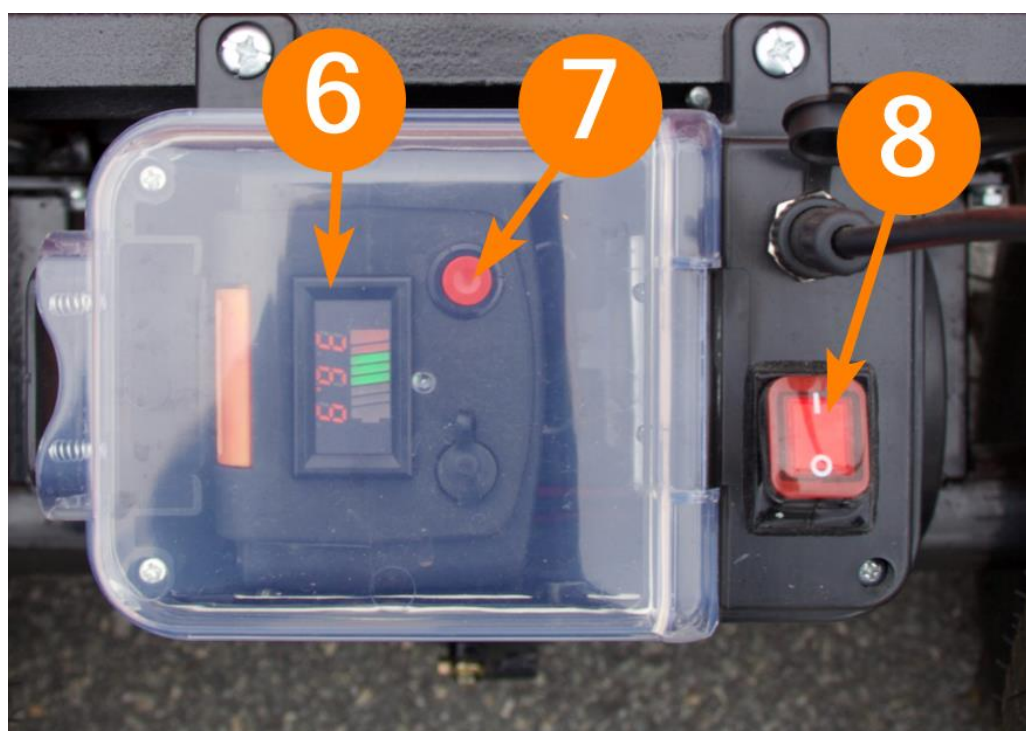
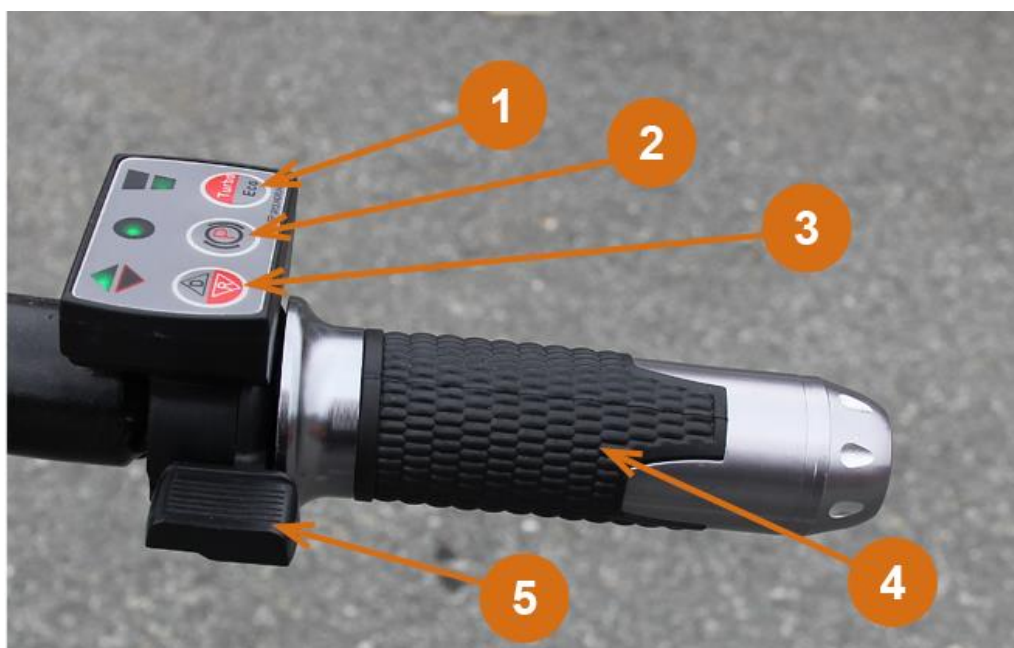
Om trillebåren

Oversiktsbilde av trillebåren



Nr.	Beskrivelse
1	Lastekasse
2	Høyre håndtak med bremsebryter, retningsbryter og hastighetsregulator
3	Venstre håndtak
4	Batterikasse
5	Bakhjul
6	350W børsteløs motor tilkoblet en differensialgirkasse
7	Chevron mønstret dekk (traktordekk)

Oversiktsbilde av spaker og brytere



Nr.	Beskrivelse	Nr.	Beskrivelse
1	Hastighetsbryter – lav eller høy hastighet	5	Gasshendel/hastighetsregulator
2	Parkeringsbrems	6	Voltmeter
3	Retningsbryter - framover eller bakover	7	Av/På bryter til voltmeteret
4	Gummiert håndtak	8	Av/På bryter (strøm til trillebåren)

Introduksjon

Den elektriske trillebåren Astrix 6 er en allsidig trillebår for frakting av last, slik som stein, jord, grus, vedsekker, og kan lastes med større gjenstander som større steiner og byggemateriale. Den er enkel å bruke, har god svingradius, elektrisk drevet motor med hastighetsregulering, trygg og trofast ytelse, differensialgirkasse for økt ytelse og BAS&EBS brems. Alle disse funksjonene er med på å redusere arbeidsskader, øker effektiviteten og fører til en trygg betjening av trillebåren.

Struktur og mekanismer

Trillebåren Astrix 6 blir drevet av en kraftig 350W elektrisk børsteløs motor, med god trekraft, takket være differensialgirkassen. Motoren blir forsynt med strøm fra et kraftig 40V/6.0Ah batteri, som kan gi en kontinuerlig brukstid på opp mot 5 timer. Den er utstyrt med topp teknologi som forhindrer; overlading, tømning av batteriets kapasitet, overbelastning/overspenning, kortslutning og ubalansert opplading. Alle disse fordelene sørger for at batteriets levetid forlenges. Motoren og konstruksjonen kan maksimalt frakte med seg last på 260 kg. Det er dog anbefalt en maksimal last på 100 kg på grunn av at man selv skal klare å holde trillebåren stabilisert dersom noe uforutsett skulle skje. Trillebåren er utstyrt med en hastighetsregulator på høyre håndtak, en bryter for veksling mellom BAS&EBS brems, en bryter for å veksle mellom fremdrift og revers, og en bryter for å angi «Eco» modus og «Turbo» modus. Trillebåren er også utstyrt med to framhjul som er tilkoblet til differensialgirkassen, og to svingbare bakhjul for stødigere stabilitet. De to bakhjulene fører også til mindre arbeidsbelastning, da man slipper å holde trillebåren over bakkenivå, slik som man til vanlig måtte gjort med en tradisjonell trillebår. Lastekassen er pulverlakkert, som gjør at den tåler et støt, og er godt beskyttet mot rust.

Huskeliste

1. Les og forstå brukermanualen, før man begynner å bruke trillebåren.
2. Sjekk alle muttere, bolter, og hjulbolter/muttere daglig.
3. Tren deg opp til å være veldig ømfintlig med kontrollene ved arbeid i bratte stigninger, eller ved glatte overflater, og spesielt dersom det er personer i nærheten av operasjonen.



ADVARSEL! Husk å koble fra batteriet, dersom man skal gjennomføre et vedlikeholdsarbeid, reparasjon, eller bytte av reservedeler.

Sjekkliste før bruk

1. Dersom man oppdager at trillebåren er blitt skadet under transport, i den grad at den ikke kan brukes, skal man kontakte forhandler. Riper og skader på lakk kan derimot forekomme under transport.
2. Lad opp batteriet til maksimal kapasitet, før man tar trillebåren i bruk. **Batteriet må lades i 6 timer før førstegangsbruk / helt til laderen indikerer på fulladet batteri (lyser grønt).**
3. Gjennomfør en full inspisering av trillebåren før den tas i bruk for første gang. Pass på at alle bolter og tilkoblinger er tilstrekkelig strammet, at konstruksjonen er slik den skal være, og at batteriet er fulloppladet.
4. **Kontroller dekktrykket.** Dekket skal ha et lufttrykk på 2 bar.
5. Kontroller at alle elektriske ledninger er tilstrekkelig koblet til batterikassen (en ledning fra håndtaket, og to ledninger fra framhjulet)

Montering

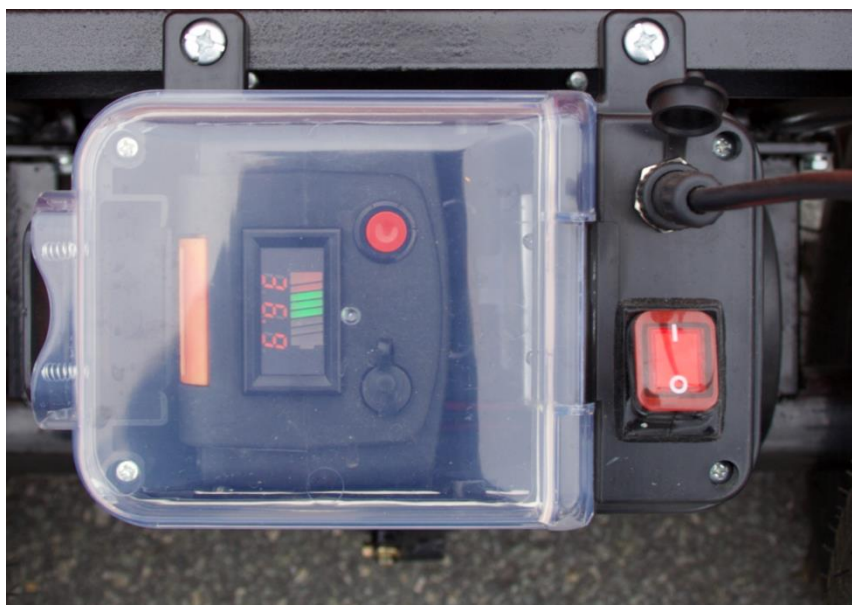
Monteringsanvisning finnes på s. 24. Skann QR koden for å se monteringsvideoen, eventuelt finner man monteringsvideoen på: www.montering26117.wee.no



Brukerveiledning


Hvordan starte trillebåren?

For å starte trillebåren, må man først å fremst ha **et oppladet batteri (40-42V)** plassert i batterikassen. Deretter kan man starte den elektriske trillebåren ved å trykke på Av/På knappen som ligger på batterikassen.



Hvordan kjøre fremover og bakover?

For å få trillebåren til å kjøre fremover eller bakover trykker man på retningsbryteren. Når man har valgt ønsket retning, bruker man gasshendelen, som er en liten tommelspak på siden av håndtaket, til å bestemme hvor mye gass man skal gi. Trillebåren er også utstyrt med 2 hastighetstrinn; Eco og Turbo. I «Eco» modus vil maks hastighet være begrenset til 3 km/t. Ved «Turbo» modus vil man oppnå maksimal hastighet på 6 km/t.

 **Vær oppmerksom** på at dersom parkeringsbremsen er aktivert, vil ikke trillebåren kjøre hverken fremover eller bakover, ettersom det elektroniske bremsen er aktivert, og dermed forhindrer trillebåren i å bevege seg.



ADVARSEL! Vær oppmerksom på at når batteriet er tomt for strøm, vil ikke den elektriske motoren gi driftshjelp lengre. Da vil trillebåren bli som en ordinær trillebår. Dette er viktig å huske på dersom man skal frakte tunge lass opp en bakke/stigning. Man må være fysisk sterk og forberedt på at man må bære lasten selv dersom batteriet går tomt for strøm. Forhåndsregler man kan ta er å følge med på batterikapasiteten i displayet på batteriet (er det nære 32V må man lade batteriet). Det er også lurt å lade batteriet etter hver arbeidsøkt, slik at batteriet er fullt oppladet til neste arbeidsøkt.



Hvordan bremse og stanse trillebåren?

For å senke farten til trillebåren, slipper man gasspaken slik at denne returnerer til sin normale posisjon. Når man slipper gasspaken, vil BAS bremsen begynne å senke hastigheten. BAS bremsen er en brems som bremser forsiktig ned trillebåren, når gassen ikke trykkes ned. Med en gang man trykker inn gassen, vil BAS bremsen automatisk deaktiveres. Når man da skal ned en bratt bakke vil BAS bremsen hjelpe til med å forsiktig bremse trillebåren, slik at man kontrollert og rolig kan gå ned bakken med tung last (forutsett at man ikke bruker gasspaken ned bakken).

EBS bremsen fungerer mer som en elektronisk parkeringsbrems. Dette er en kraftig elektronisk brems som låser motoren. Dersom man føler at man ikke har kontroll, når man kjører ned en bratt bakke med tung last, kan man aktivere denne bremsen. BAS bremser skal derimot være tilstrekkelig god nok til å føre trillebåren kontrollert ned en bratt bakke. BAS bremse vil si at vi bremser med motoren, og på den måten genererer man også strøm til batteriet. Når man da går ned en bratt bakke, og bremser med BAS bremsen, vil man lade batteriet på samme tid. EBS bremsen forbruker strøm.



i Vær oppmerksom på at strømmen til trillebåren må være På, for at bremsene skal kunne aktiveres. Det er også viktig å legge merke til at EBS bremsen/parkeringsbremsen må være «Av», når man skal bruke trillebåren vanlig (kjøre fremover/bakover), ellers vil motoren være låst. Grønt lys over parkeringsbrems knapp = BAS bremse Rødt lys over parkeringsbrems knapp = EBS bremse



ADVARSEL! Vær oppmerksom på at EBS bremsen forbruker strøm.

Dersom batteriet går tomt for strøm, vil EBS bremsen deaktiveres, og trillebåren er da ikke lenger bremset/låst. Pass derfor alltid på batterikapasiteten (at det er nok strøm på batteriet, display på batteriet viser kapasiteten), eventuelt plasser trillebåren slik at den ikke kan utøve fare for liv, helse eller eiendom dersom trillebåren skal stå med bremsene på. Blir trillebåren plassert i en bakke med EBS bremsen aktivert, og batteriet går tomt for strøm, vil trillebåren akselerere raskt nedover bakken. Dermed er det viktig å følge med på batterikapasiteten.

Hvordan svinger man med trillebåren?

For å svinge med trillebåren bruker man håndtakene. Dersom man vrir håndtakene mot venstre, vil trillebåren svinge mot høyre, og dersom man vrir håndtakene mot høyre, vil trillebåren svinge mot venstre. De bakre hjulene er svingbare, som vil si at de fungerer i alle retninger. På den måten slipper man å holde trillebårens bakdel over bakkenivå som ved tradisjonelle trillebårer. La trillebåren hvile på underlaget og kjør fremover/bakover, samt sving med trillebåren uten anstrengelser eller fare for at den skal velte. Ved tradisjonelle trillebårer må man holde trillebåren over bakkenivå når man kjører fremover/bakover, og når man skal svinge. Dette er en fysisk anstrengelse for operatøren, samt at det er større sjanse for at trillebåren velter, ettersom den kun stabiliseres av ett hjul. Med Astrix trillebåren slipper man den fysiske anstrengelsen, samt unngår faren for velt, da den alltid er stabilisert av fire hjul.



Stigninger

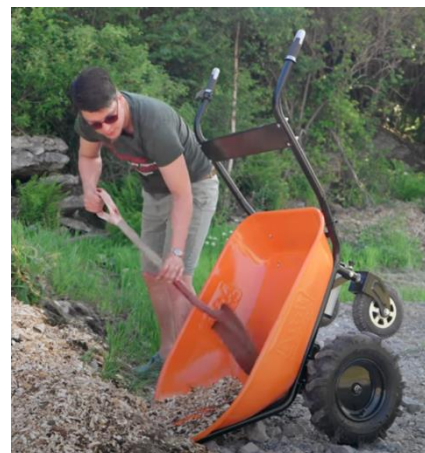


Figuren ovenfor viser maksimale verdier for stigninger som trillebåren vil egne seg best til å brukes i. Dersom man overskrider disse verdiene, er det fare for at trillebåren kan velte. Det er viktig at underlaget er hardt og stabilt, og dette gjelder spesielt i stigninger. Stigningsgraden er blant annet avhengig av vekt på last, underlagstype og batterikapasitet. Trillebåren klarer å frakte 260 kg ved jevnt, flatt underlag. Deretter minskes lastekapasiteten etter hvert som stigningen økes.

Hvordan tømme lastekassen?

For å tømme lastekassen for last, må dette gjøres manuelt, slik som ved en tradisjonell trillebår. Kjør trillebåren bort til posisjonen man ønsker å tømme lasten, og deretter løft forsiktig opp håndtakene, slik at bakdelen av trillebåren mister bakkekontakt og framdelen av trillebåren kommer nærmere underlaget. Vipp trillebåren opp slik at all last tømmes ut av lastekassen. Det er anbefalt at man har EBS bremsen aktivert ved tømning av lastekassen.

Etter at all last har forlatt lastekassen, kan man forsiktig senke ned trillebåren igjen, slik at den hviler på alle fire hjulene. Trillebåren er nå klar til en ny runde med last.



Batteriet

Batteriet er utstyrt med en batteriindikator som viser hvor mye kapasitet man har igjen på batteriet. Tabellen nedenfor viser batterikapasiteten til de ulike spenningsverdiene. Trykk på den røde knappen for å sjekke batteriets kapasitet når det ikke er tilkoblet trillebåren. **La aldri batteriet bli helt utladet.**

Dette vil skade batteriets celler. Det er derfor larest å lade opp batteriet så snart man opplever at trillebåren blir svak, mindre effekt ved belastning, samt når spenningsindikatoren viser under 35V.

Et fulladet batteri har 2 røde streker og 6 grønne streker. De grønne strekene forsvinner etter hvert som trillebåren brukes.

Når batteriet er til opplading vil man høre en vifte som kjøres, samt at laderen lyser rødt. Laderen skal lage denne lyden under opplading. Når batteriet er ferdig ladet vil viften stanses og laderen vil lyse grønt.



Batteriindikatoren viser en spenning på	Tilstand
40 - 42V	100% batterikapasitet
35V	50-70% batterikapasitet
<32V	10-20% batterikapasitet (Batteriet må opplades)

Lufttemperatur å ta hensyn til angående bruk, lading og oppbevaring av batteriet.

Ved lading og oppbevaring	Ved bruk
0 ~ 45°C	-20°C ~ +60°C


Vedlikehold

For å forsikre seg en langsiktig fornøyelse med trillebåren, må den gis korrekt vedlikehold. Regelmessig inspisering, kontrollering og vedlikehold av trillebåren vil forhindre tidlig slitasje, og forsikrer at alle funksjoner fungerer slik de skal, og at alle komponenter er tilstrekkelig festet.

Ved aktivt bruk av trillebåren, skal man kontrollere følgende:

- Visuell kontroll. Sjekk etter feil, mangler, sprekker eller deformasjoner. Dersom det oppdages slakk, deformasjoner og/eller manglede deler, skal de oppdagede feilene og manglene utbedres umiddelbart, før man bruker trillebåren videre.
- Sjekk boltenes tilstand, og kontroller at boltene er tilstrekkelig strammet.
- Sjekk tilstanden til dekkene. Kontroller slitasjen, samt dekktrykket til framhjulene. Kontroller slitasjen og dekktrykket til bakhjulene.

Utstyret skal rengjøres etter hvert bruk. På den måten fjerner man ulike stoffer som kan tære på lakk, og forhindrer at redskapet korroderer raskere.

 **ADVARSEL!** All rengjøring, vedlikehold, reparasjon og bytting av reservedeler skal kun gjennomføres med batteriet fjernet fra batterikassen. Dette er for å forhindre faren for at trillebåren skal startes ved et uhell under arbeidet.

Transport

Dersom trillebåren skal transporteres i en bil, på en tilhenger o.l., må den stropes godt fast, lastekassen være tømt, og man må forsikre seg om at strømmen er avslått.

Lagring

Trillebåren må lagres i et tørt og ventilert område, uten fare for fukt, regn og/eller varmekilder. Dersom trillebåren skal lagres i over en lengre periode, må trillebåren rengjøres for alt smuss, gjørme, skitt og andre partikler. Reparer lakkskader som har oppstått, og smør et tynt lag med rusthemmende olje på steder hvor fukt kan trenge inn i metallet. Sjekk også om trillebåren trenger reservedeler, og bytt eventuelt skadde/slitte deler. **Batteriet skal kun oppbevares i romtemperatur. Dette minsker faren for at batteriet kan «fryse» og bli totalskadd. Batteriet skal være fullt oppladet før man setter trillebåren til lagring. Dersom lagringsperioden overstiger 1 måned, skal man lade opp batteriet en gang pr. måned.** Batteriet trenger ikke være tilkoblet i batterikassen på trillebåren når den skal lades. Koble laderen til batteriet, og sett laderen i strømuttaket.

Rengjøring

Det er viktig å holde trillebåren ren for all jord, fett, olje, skitt og annet brannfarlig materiale. Rengjøring av trillebåren kan gjøres ved bruken av en hageslange, og gjerne med en mild såpe (eks. bilshampoo). Ikke spyl unødig mye på batterikasse eller i nærheten av elektroniske tilkoblinger. Pass på at det ikke benyttes høytrykkspyler, da vann under høyt trykk kan trenge inn i trange områder, og deriblant ødelegge elektronikken. Det skal heller ikke benyttes kraftige rengjøringsmidler eller skuremidler. Dette kan skade trillebårens metalloverflate, samt elektroniske komponenter. Elektriske komponenter skal aldri rengjøres med vann.

Skrapgods

Etter endt levetid til trillebåren, må man resirkulere delene. Skru trillebåren fra hverandre og sorter ut avfallet. Del avfallet inn i tre grupper: metall, gummi og elektrisk avfall. Plasser alle metalleder i metall-kategorien, alle elektriske komponenter i elektrisk avfall, og gummideler slik som selve gummihjulet (ikke felgen) og bakhjulene i gummi-kategorien. Lever avfallet inn til lokal miljøstasjon for gjenvinning.




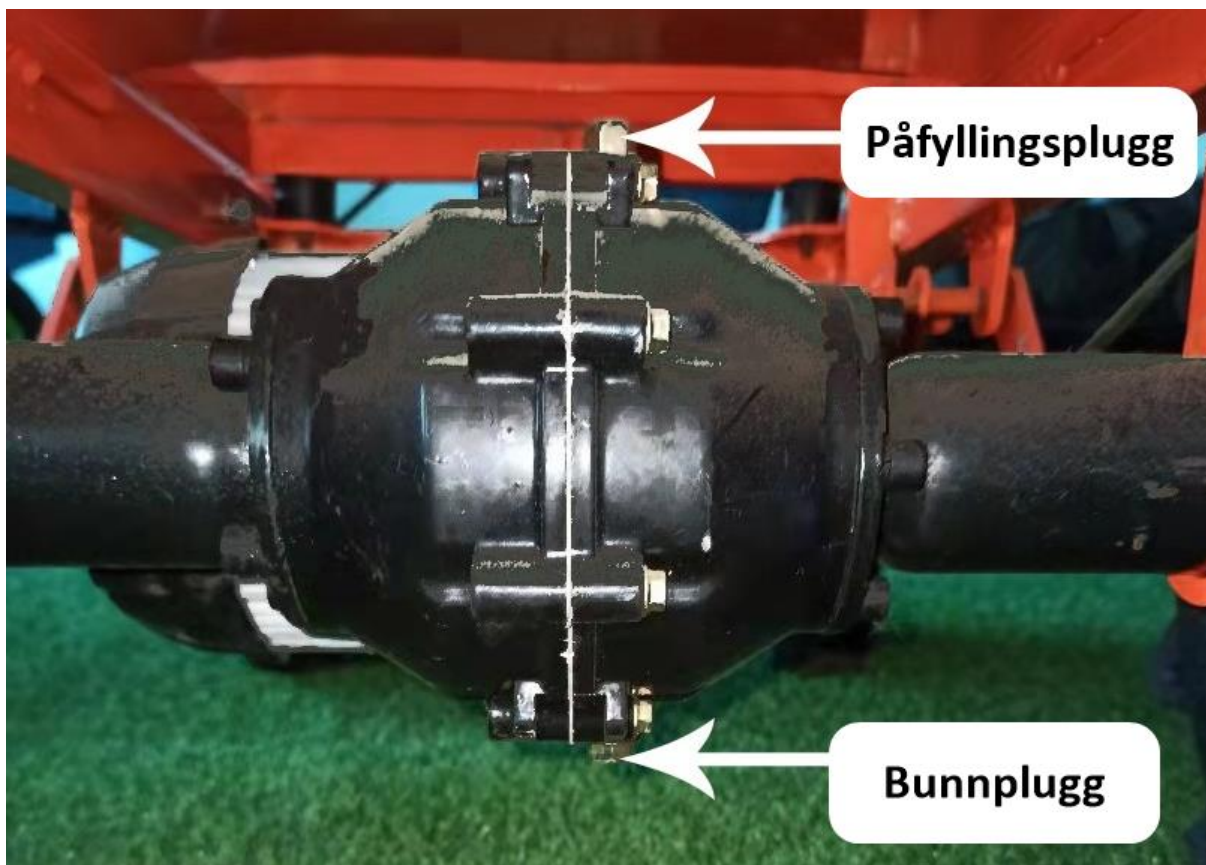
Beskytt miljøet! IKKE kast avfall i naturen. Alt avfall skal leveres inn til lokal miljøstasjon for korrekt resirkulering, gjenvinning og eventuelt destruksjon.

Bytte av girolje

Bytte av girolje bør gjennomføres en gang pr. år. Når giroljebytte skal gjennomføres, er det anbefalt at man først bruker trillebåren en stund, slik at oljen får mulighet til å bli oppvarmet. Oppvarmet olje vil være mer flytende, og man vil dermed klare å tømme girkassen fullstendig for gammel girolje. Ha et oljetrau på undersiden av differensialkassen, og deretter åpne bunnpluggen til girkassen. Girkassen vil nå tømmes for olje. Åpne påfyllingspluggen på oppsiden av girkassen, slik at oljen tømmes enda lettere fra girkassen. Sørg for at all gammel olje tømmes over i godkjent beholder, som leveres inn til lokal miljøstasjon for korrekt etterbehandling av spilloljen. Ikke tøm gammel olje i naturen. Dette kan blant annet forurense grunnvannet.

Når all gammel olje er tømt fra girkassen, kan man montere tilbake bunnpluggen, og deretter fylle på ny olje gjennom påfyllingshullet. Ny olje skal være 80w90 GL4 girolje. Det medgår ca. 100 ml girolje. Pass på at man ikke fyller for mye eller for lite girolje. Monter tilbake påfyllingspluggen etter at ny olje er fylt på girkassen. Kjør rett frem, bakover og i sirkler (både med og mot klokken), slik at giroljen får sirkulert gjennom hele differensialen.

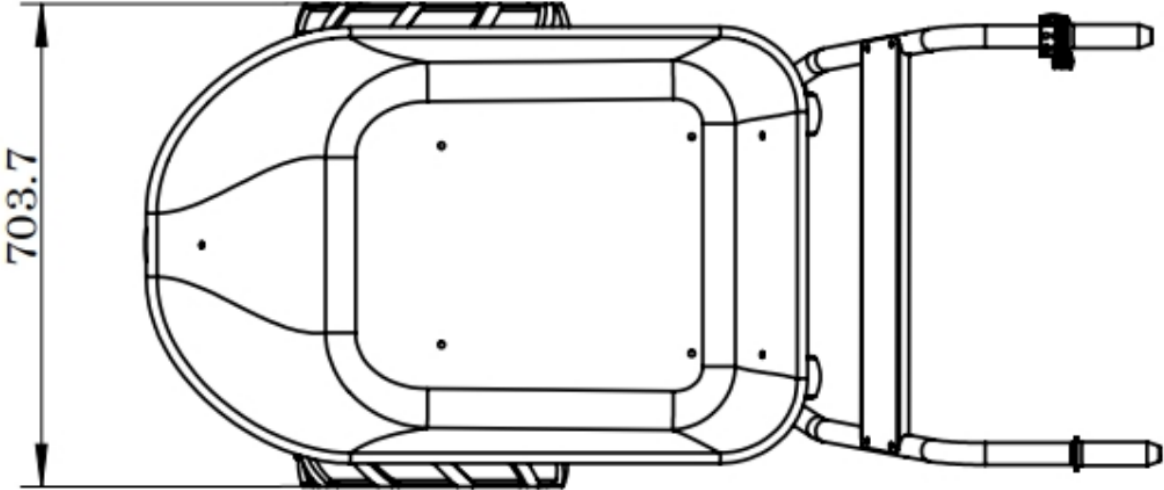
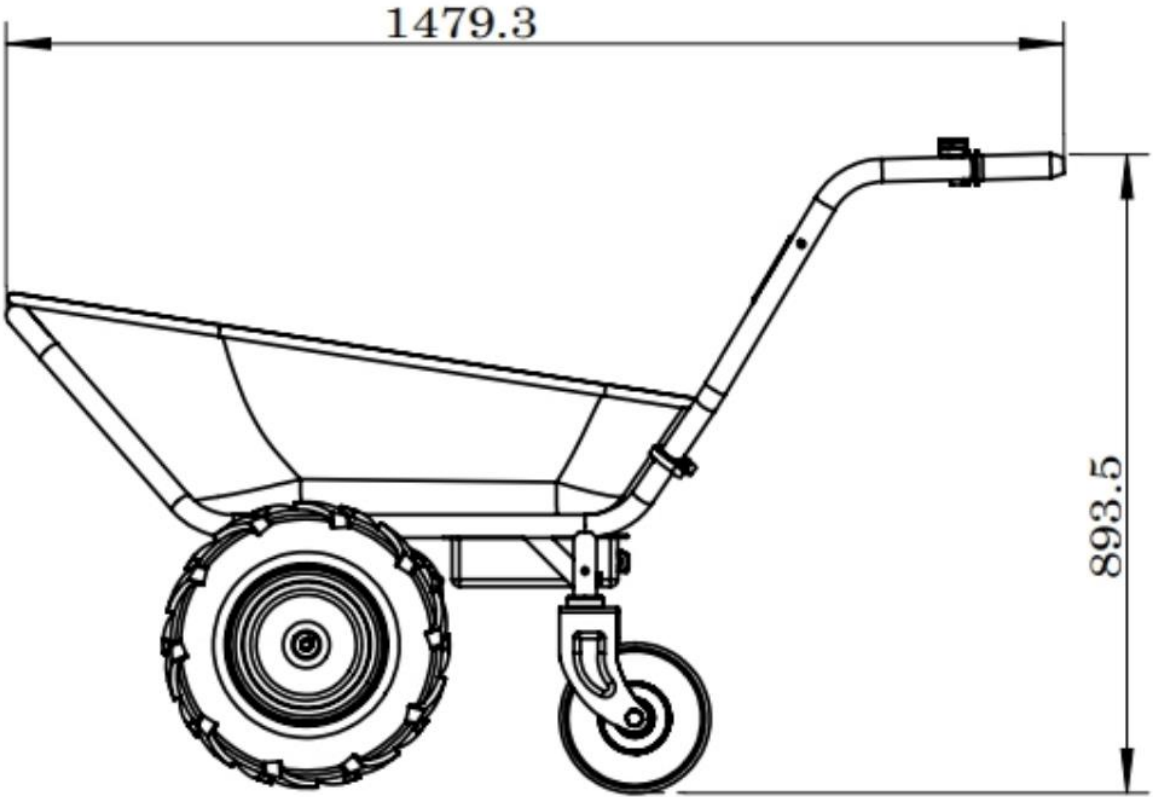
 **ADVARSEL!** Vær forsiktig når man skal tappe av varm girolje. Bruk kjemikaliehansker og vernebriller.



Teknisk informasjon

Modell		EWD260
Motor		350W børsteløs motor
Batteri	Modell	YH406
	Spenning / Kapasitet	40VDC / 6Ah
	Antall	1 stk. batteri
	Arbeidstid	5-8 timer
	Type	Litium-ion batteri
	Ytelse	240Wh
	Ladesykluser	1000 ganger
Lader	Ytelsesstandard	T/TCDZ0001-2016
	Inn / Ut	110~240VAC / 42VDC
	Frekvens	50~60Hz
	Effekt	66W
	Ladetid	3 timer
Drift		Drift på framhjulene
Lastekapasitet		260 kg / 100 liter
Bremses		BAS & EBS
Fart framover		0-6 km/t
Fart bakover		0-2 km/t
Framhjul	Type	Luftgummihjul med slange
	Dimensjon	4.00-8
	PLY	8
	Dekktrykk	2,8 bar / 40psi
	Maks belastning	265 kg
	Felgstørrelse	3.00D
	Slangestørrelse	4.00-8
Bakhjul	Type	Svingbare luftgummihjul
	Dimensjon	2.50-4
	PLY	4
	Dekktrykk	3,4 bar / 50 psi
Lastekasse		Pulverlakkert oransje (RAL2004)
Avlesning		Manuelt
Vekt		44 kg
Stigning		20°
Dimensjon (LxBxH)		1480 x 705 x 894 mm

Dimensjoner



Garanti

Hva omfattes av garantien?

- 1) Garantien omfatter utbedring av brudd, feil eller skade på produktet eller komponenter som inngår i produktet. Garantien omfatter mangler som skyldes materialbrudd, feil under bearbeiding i produksjon, og montering.
- 2) Garantien omfatter funksjonssvikt, som innebærer at produktet ikke fungerer som beskrevet i bruksanvisningen.
- 3) Garantien omfatter nye deler fritt levert på ordinær fraktbetingelser til Wee.no.

Hva omfattes ikke av garantien?

- 1) Garantien dekker ikke økonomiske tap som følge av driftsavbrudd.
- 2) Garantien dekker ikke følgeskader av feil.
- 3) Garantien dekker ikke transport av produktet mellom kunde og forhandler ved en reparasjon. Garantien dekker ikke reise, kost eller bo-utgifter for service-person. Kunden transporterer produktet til Wee.no. Alternativt kan kunden få utført garantiarbeidet der produktet er plassert mot at kunden selv dekker reise, kost og bo-utgifter for service-person.
- 4) Garantien omfatter ikke normal slitasje eller vanlige slidedeler (dekk, universal hjul o.l.)
- 5) Svikt eller skade grunnet en force majeure* eller menneskelig atferd.
- 6) Ønsker kunden reservedelene sendt raskere enn ordinær frakt, betaler kunden merkostnaden for dette.

Hva gjør garantien ugyldig?

- 1) Garantien blir ugyldig dersom det oppstår feil eller skader på produktet som skyldes feil bruk, og/eller at man unnlater å følge instruksjonene i bruksanvisningen.
- 2) Garantien blir ugyldig dersom produktet er brukt til andre bruksområder/bruksformål enn de som er beskrevet i bruksanvisningen.
- 3) Garantien blir ugyldig dersom det er brukt uoriginale reservedeler eller dersom foreskrevet vedlikehold av produktet ikke er fulgt. Kunden vil bli avkrevd dokumentasjon på utført vedlikehold.

* Force Majeure: Ekstraordinær hendelse eller omstendighet utenfor partenes (produsentens og brukerens) kontroll, slik som flom, krig, opprør og naturkatastrofer.

Monteringsveiledning

Skann QR koden for å se monteringsvideoen, eventuelt finner man videoen på: montering26117.wee.no



Tips! Sett batteriet til opplading, før man starter monteringen. På den måten har batteriet fått ladet seg opp, før man skal bruke trillebåren for første gang. Husk at batteriet trenger 6 timers opplading før førstegangsbruk / helt til laderen lyser grønt.



Steg 1: Finn frem verktøy

Man bør beregne ca. 1 time monterings tid. Trillebåren kan monteres på egenhånd, men dersom man har mulighet for å være to personer, er dette absolutt anbefalt for å forenkle monteringen.

Ha fokus på sikkerheten under hele monteringen.

For å montere trillebåren har man behov for følgende verktøy

Gummiklubbe	Fastnøkler og piper i følgende størrelser:
PH2 skrutrekker	- 10mm
Luftkompressor	- 13mm
Luftpåfyllerpistol	- 19mm

Steg 2: Pakk ut og få oversikt over delene



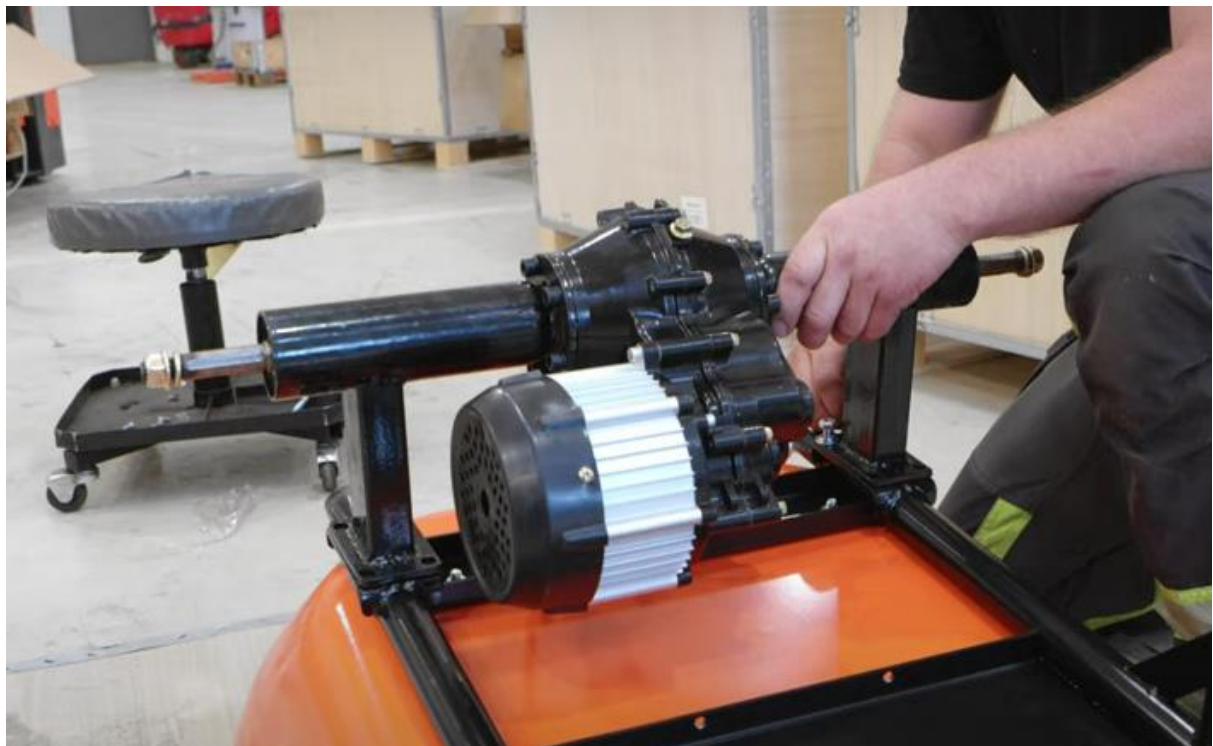
Nr.	Beskrivelse	Nr.	Beskrivelse
1	Lastekasse / ramme	5	2 stk. bakre hjul
2	Batterikasse	6	2 stk. fremre hjul
3	Elmotor med girkasse	7	Batterilader
4	Tverrstang til håndtak	8	Høyre og venstre håndtak



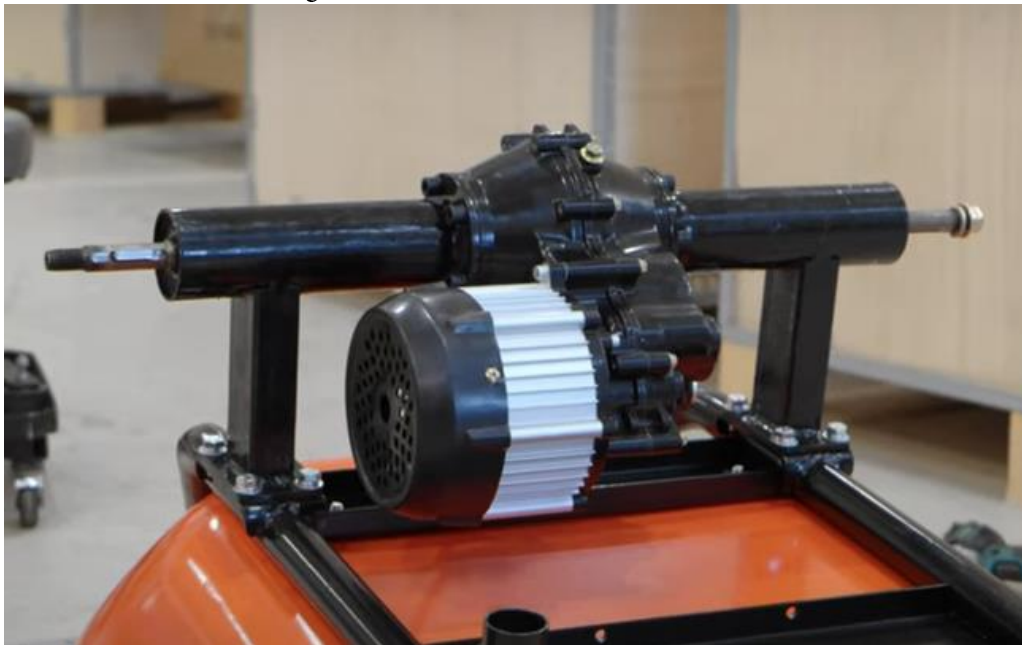
Nr.	Beskrivelse	Antall
9	Rattskrue til bakre hjul	2
10	Sporkiler til drivaksling	2
11	Skiver til alle boltene	16
12	Bolter til montering av håndtak til ramme	2
13	Muttere til boltene #18 og #20.	6
14	Låseskiver til alle boltene	14
15	Bolter til å montere elmotor med girkasse til rammen/lastekassen.	8
16	Mutter til boltene #12	2
17	Strips til å feste ledninger	Ca. 5-6
18	Bolter til montering av bakre hjul	2
19	Bolter til montering av batterikasse til ramme	4
20	Bolter til å feste tverrstang til håndtak	4

Steg 3: Montere elmotor til rammen

Start først med å feste elmotor og girkassen (#3) til rammen (#1). Bruk boltene (#15), sammen med skiver (#11) og låseskiver (#14). Boltene strammes til med en 13mm fastnøkkel. Legg merke til at motoren er vendt mot bakre del av trillebåren.



Slik skal det se ut så langt.



Steg 4: Monter framhjulene

Deretter kan man montere framhjulene (#6). På drivakslingen, som hjulet skal monteres til, finner man et spor. Finn frem sporkilene (#10) og bruk en gummihammer til å banke sporkilene ned i sporet. Det er ett spor på hver side av trillebåren.





Deretter setter man hjulet inn på akslingen. Bruk en hylse/dyp pipe og gummihammer til å slå hjulet helt inn. Det skal sitte godt fast. Pass på at man plasserer hjulet riktig vei (luftventilen utover). Retningssporet til dekket skal peke bakover når trillebåren er snudd på hodet.





Sett på hjulmutteren, og stram til med en 19mm fastnøkkel.

Steg 5: Montere bakhjulene

Bakhjulene (#5) kan deretter monteres til rammen.



Bakhjulene festes til rammen ved å bruke bolt (#18), 4 stk. skiver (#11), 2 stk. låseskiver (#14) og 2 stk. muttere (#13). Bolt og mutter strammes til med 2 stk. 13mm fastnøkler.



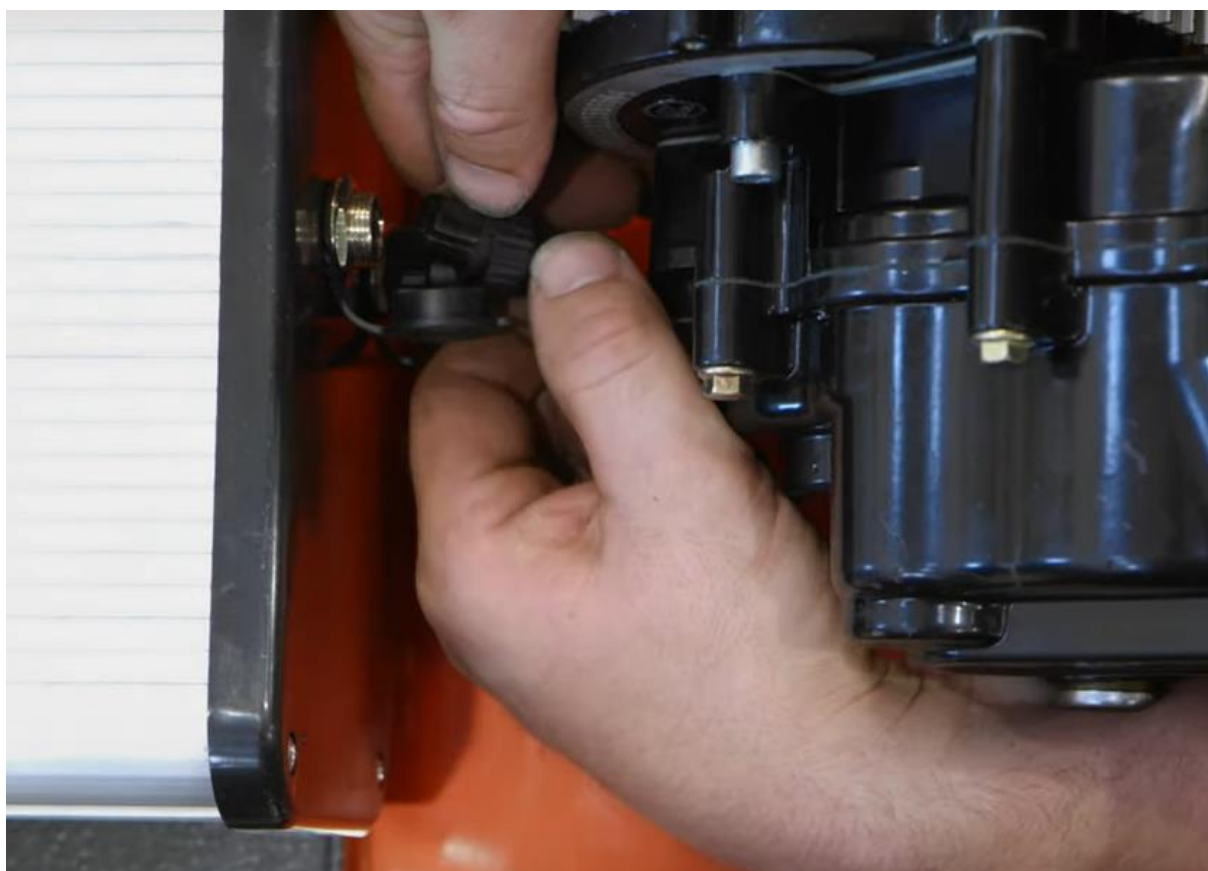
Skrudereetter rattskruene (#9) i det gjengede hullet. Rattskruen skrues med håndmakt, og mutteren/kontramutteren strammes inn mot rammen med en 13mm fastnøkkel.



Steg 6: Monter batterikassen



Batterikassen (#2) monteres deretter på rammen. Batterikassen monteres mellom bakhjulene. Bruk boltene (#19) til å feste batterikassen. Bruk en PH2 skrutrekker for å stramme til boltene. Før man derimot monterer batterikassen er det anbefalt å koble til de to elektriske koblingene fra motoren til batterikassen.



Steg 7: Montere håndtakene

Start først med å snu trillebåren rundt. Trillebåren vil nå hvile på de fire hjulene.



Monter deretter på venstre og høyre håndtak (#8). Forskjellen mellom høyre og venstre håndtak er at høyre håndtak har fartsregulatoren påmontert. Sett håndtakene ned i rammebøylen. Plasser håndtakene slik at bøylen går innover.



Trillebåren skal nå se slik ut



Før man strammer til boltene som skal klemme rundt håndtakene, fester man tverrstaget (#4). Tverrstaget skal monteres mellom håndtakene. Bruk bolt (#20), skiver (#11), låseskiver (#14), og muttere (#13). Bolt og mutter strammes til med en PH2 skrutrekker og en 13mm fastnøkkel.





Deretter kan man plasserer bolt (#12) i klemmen som skal klemme rundt håndtakene, slik at det er festet til rammen. Bruk mutter (#16) sammen med bolt (#12). Bolt og mutter strammes til med 2 stk. 10mm fastnøkler.

Steg 8: Ferdigstillelse og funksjonstest



Kontroller og eventuelt etterfyll luft i dekkene. Fremre hjul skal maksimalt ha 2,8 bar / 40psi og bakre hjul skal ha maksimalt 3,4 bar / 50 psi. Sett deretter batteriet i batterikassen og trykk på Av/På bryteren på batterikassen. Kontroller at alle funksjoner fungerer (fremover, bakover, parkeringsbrems, eco modus og turbo modus). Trillebåren er nå ferdig montert, og klar til bruk.

Certificate of Conformity

Certificate No. : HTT202110030L
Applicant : SHUYANG YINGHE INT'L TRADING CO., LTD
Applicant Address : NO.102, North Taizhou Road, Economic Development Zone,
Shuyang, Jiangsu, China
Manufacturer : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD
Manufacturer Address : NO.102, North Taizhou Road, Economic Development Zone,
Shuyang, Jiangsu, China
Product : Electrical wheel barrow
Model No. : EWD260, EWD300B, EWD300B-T
Trademark : N/A

The certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all requirements of EU Machinery Directive 2006/42/EC & Low Voltage Directive 2014/35/EU, the certificate does not imply assessment of the production and does not permit the use of Lab's logo. The applicant of the certificate is authorized to use this certificate in connection with EC declaration of conformity to the Directive.

Test standards:	Report(s) Number	Issued By	Issued Date
EN ISO 12100:2010 EN 60204-1:2018	HTT202110030LR	HTT	Oct.12,2021

This certificate of conformity is not transferable and based on an evaluation of a sample of the above mentioned product.



Authorized Signer: Kevin Yang

Kevin Yang/Senior Manager



Date: Oct.12,2021

Shenzhen HTT Technology Co.,Ltd. Web: www.httprc.com

TEL: 0755-23595200 FAX: 0755-23595201 Hotline: 400-6655-351 Mail: info@httprc.com
1F, B Building, Huafeng International Robotics Industrial Park, Gushu, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, China